



CHECK-LIST

Robin HR-200

Créé le 08 août 06
mise à jour le 11 novembre 2013
mise à jour le 1^{er} juillet 2014
Check-list HR200

AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

Les anomalies sur le carnet de route

AVANT de BOUGER L'AVION et de MONTER A BORD

Clefs	Vérifiées et retirées
Batterie	Vérifiée OFF
Mixture	Vérifiée plein pauvre
Purge	Faite

PRÉVOL	
Intérieure	
Documents	A bord
Bagages	Arrimés
Commandes de vol	Essayées
Champ d'hélice dégagé	Batterie ON
Disjoncteurs	Enclenchés
Carburant	Vérifié sur le carnet de route
Jauge carburant	Vérifiée
Pompe carburant Pression carburant	Vérifiées
Radio	Vérifiée
Volets	Sortis
Phare et Feux	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Batterie	OFF
Verrière	Propre
Téléphones	Coupés

PRÉVOL	
Extérieure	
Bouchon essence	Verrouillé
Mise à l'air libre du bouchon du réservoir d'essence	Vérifiée
Etat du fuselage gauche	Vérifié
Prise statique non obstruée	Vérifiée
Antennes	Vérifiées
Etat de l'empennage, jeu	Vérifiés
Charnières et écrous	Vérifiés
Etat de la dérive	Vérifié
Etat du fuselage droit	Vérifié
Prise statique non obstruée	Vérifiée
Volet, jeu et logement	Vérifiés
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Trappe de visite	Fermée
Bord d'attaque	Vérifié
Train principal	Vérifié

PRÉVOL

Extérieure (suite)

Niveau d'huile	Vérifié 4 mini
Fixations capot	Vérifiées
Hélice	Vérifiée
Entrées d'air	Vérifiées
Pipes d'échappement	Vérifiées
Train avant	Vérifié
Prise Pitot non obstruée	Vérifiée
Train principal	Vérifié
Bord d'attaque	Vérifié
Trappe de visite	Fermée
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Volet, jeu et logement	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE

3 flammes des caches statique et Pitot	Vues dans l'habitacle
Sièges, Ceintures	Réglés
Verrière	Selon
Frein de parc	Serré
Compteur d'heures	Relevé
Aérateurs et chauffage	Fermés
Servitudes électriques	OFF
Champ d'hélice dégagé	Batterie ON
Radio	ON
Fréquences utiles	Affichées
ATIS (si disponible)	Ecouté
Radio	OFF
Altimètre	Réglé
Erreur barométrique	Notée
Heure de coucher du soleil	Vérifiée
Heure de fin d'autonomie	Notée

MISE EN ROUTE

Radio	OFF
Feu anticollision	ON
Essence	Ouverte
Réchauffe carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Clefs	En place
Pompe carburant	ON
Injections	A la demande
PERSONNE DEVANT	
MANCHE EN ARRIERE	
PIEDS SUR LES FREINS	
DÉMARRAGE	

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1000-1200 tr/mn
Pression d'huile	Dans le vert
Alternateur	ON
Charge électrique	Vérifiée
Pompe carburant	OFF
Pression d'essence	Vérifiée
Volets	Rentrés
Radio	ON
Transpondeur	ALT 7000
Directionnel	Recalé
Feux de navigation Phare	De nuit
Essais des freins	à 1500 tr/mn
MESSAGE RADIO	
HEURE BLOC NOTEE	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arc Vert
Régime	1800 tr/mn
Dépression Gyro	Dans le vert
ESSAI MAGNETOS -175 tr/mn maxi sur chaque magnéto Ecart maxi 50 tr/mn entre les deux	
ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime entre 20 et 200 tr/mn	
ESSAI RALENTI	

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffe Carburateur	OFF
Compensateur	Décollage
Directionnel	Recalé
Volets	10° vérifié
Batterie/Alternateur/Pompe Phare	ON
Lampes témoins	Testées
Transpondeur	ALT vérifié
Harnais	Verrouillés
Verrière	Verrouillée
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR

Volets	Sortis
Radio / Transpondeur	OFF
Alternateur / Phare	OFF
Régime au ralenti Essai Coupure magnétos	Effectué
ARRÊT MOTEUR Régime 1200 tr/mn et mixture plein pauvre	
CLEFS ENLEVÉES	
Batterie	OFF
Compteur d'heures	Relevé
HEURE BLOC NOTÉE	

Cercle aéronautique du SGAC



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Roulage

Compas et directionnel	Vérifiés
Bille, indicateur de virage	Vérifiés
Horizon artificiel	Stable

Après alignement

Directionnel	Recalé au QFU
Transpondeur	ALT
Batterie/Alternateur/Pompe	ON

Décollage

Régime	≥ 2300 tr/mn
Indicateur de vitesse	Actif
Pas d'alarmes	
Vi Rotation	55 à 60 kt
Vi pente max volets 10°	62 kt
Vi Montée volets 10°	70 kt
Vi Montée en lisse	76 kt

Montée

300 ft / sol	Volets rentrés Pompe OFF
--------------	-----------------------------

Descente

M	Mixture	Plein riche
E	Essence	Réservoir le + plein
G	Gyro	Recalé
A	Altimètre	Au QNH

Vent arrière

Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Réchauffe carburateur	ON
Phare si nécessaire	ON
Régime 2350 tr/mn Vi 80 kt	
Vi dans l'arc blanc	Volets sortis 10°
Message radio	

Etape de base

Régime 1850 tr/mn (- 500 tr/mn) Descente -500 ft/mn Vi 80 kt Dernier virage 500 ft/ sol	
Volets	20° si nécessaire

Finale

Volets	Vérifiés sortis
Pompe carburant	Vérifiée ON

Piste dégagée

Réchauffe carburateur	OFF
Pompe carburant	OFF
Volets	Rentrés
Phare	OFF



PROCÉDURES D'URGENCE

Panne moteur

Vitesse de plané	80 kt
Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Magnétos	Both

Atterrissage en campagne

Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
Balise de détresse	ON
Transpondeur	7700
Ceintures et harnais	Attachés
Verrière	Déverrouillée
<u>En finale</u>	
Batterie / Alternateur	OFF
Magnétos	OFF
Mixture	Plein pauvre

... / ...

Feu moteur en vol

Essence	Coupe-Circuit tiré
Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur	
Mixture	Plein pauvre
Pompe Carburant Alternateur	OFF
Chauffage / Ventilation	Fermés
Vitesse de plané	80 kt
Procédure ATT en campagne	Appliquée

Feu Cabine

Batterie / Alternateur	OFF
Verrière entrouverte	

DÉMARRAGE MOTEUR NOYÉ

Pompe carburant	OFF
Mixture	Plein pauvre
Manette des gaz	Plein gaz
DÉMARRAGE : Dès que le moteur tousse, mixture plein riche et réduction des gaz	