



AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

**Les anomalies sur le carnet
de route**

CHECK-LIST

Piper PA28 F-GCJK

CA du SGAC Version du 1^{er} juillet 2014

**AVANT de BOUGER
L'AVION et de
MONTER A BORD**

Clefs

Vérifiées et retirées

Batterie

Vérifiée OFF

Mixture

Vérifiée plein pauvre

Purges

Faites

PRÉVOL	
Intérieure	
Documents	A bord
Bagages	Arrimés
Commandes de vol	Essayées
Champ d'hélice dégagé	Batterie ON
Disjoncteurs	Enclenchés
Carburant Capacité réservoirs fixée à 182 litres utilisables	Vérifié sur carnet de route
Jauges carburant	Vérifiées
Pompe carburant Pression carburant	Vérifiées
Avionique	Vérifiée
Volets	Sortis
Phare, Feux, Eclairage intérieur	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Batterie	OFF
Verrière	Propre
Téléphones	Coupés

PRÉVOL	
Extérieure	
Purges (3 points)	Effectuées
Etat du fuselage droit	Vérifié
Antennes	Vérifiées
Etat de l'empennage, jeu	Vérifié
Charnières et écrous	Vérifiés
Etat de la dérive	Vérifié
Etat du fuselage gauche	Vérifié
Volet, jeu et logement	Vérifiés
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Bord d'attaque	Vérifié
Niveau d'essence	Vérifié
Train principal	Vérifié
Fixations capot	Vérifiées

PRÉVOL	
Extérieure (suite)	
Niveau d'huile	Vérifié 6 mini
Hélice	Vérifiée
Entrées d'air	Vérifiées
Pipes d'échappement	Vérifiées
Train avant	Vérifié
Prises Pitot et statique non obstruées	Vérifiées
Train principal	Vérifié
Niveau d'essence	Vérifié
Bord d'attaque	Vérifié
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Volet, jeu et logement	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE	
Flamme cache pitot	Vue dans l'habitacle
Sièges, Ceintures	Réglés
Porte	Selon
Frein de parc	Serré
Volets	Rentrés
Compteur d'heures	Relevé
Servitudes électriques	OFF
Champ d'hélice dégagé	Batterie ON
Radio Fréquences utiles	ON affichées
GPS Fréquences utiles	ON affichées
ATIS (si disponible)	Ecouté
Route GPS	Programmée
Altimètre	Réglé
Erreur barométrique	Notée
Heure coucher du soleil	Vérifiée
Heure de fin d'autonomie	Notée

MISE EN ROUTE	
Radio / GPS / ADF	OFF
Feu anticollision 1 (rotating)	ON
Essence sur le moins plein	Ouverte
Réchauffe carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Clefs	En place
Pompe carburant	ON
Injections <u>au primer</u>	4 à 7
Manette des gaz	1 cm
PERSONNE DEVANT	
MANCHE EN ARRIERE	
PIEDS SUR LES FREINS	
DÉMARRAGE	

APRÈS MISE EN ROUTE	
Régime	1000-1200 tr/mn
Pression d'huile	Dans le vert
Alternateur	ON
Charge électrique	Vérifiée
Pompe carburant	OFF Pression vérifiée
Radio / GPS	ON
Route GPS	Activée
Transpondeur	7000 ALT
Directionnel	Recalé
Feux de navigation Phare	De nuit
Frein de parc	Desserré
ESSAI DES FREINS (1500 tr/mn)	
MESSAGE RADIO	
HEURE BLOC NOTÉE	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Essence sur le plus plein	Ouverte
Instruments moteur	Arc Vert
Régime	2000 tr/mn
Dépression Gyro	Dans le vert
ESSAI MAGNETOS -175 tr/mn maxi sur chaque magnéto Ecart maxi 50 tr/mn entre les deux	
ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime entre 20 et 200 tr/mn	
ESSAI RALENTI	

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffe Carburateur	OFF
Compensateurs (Profondeur + Direction)	Décollage
Directionnel	Recalé
Volets 0° ou 10° ou 25°	Sortie Vérifié
Batterie/Alternateur/Pompe Phare	ON
Feux anticollision 2 (Strobe)	ON
Transpondeur	ALT
Route GPS	Activée
Ceintures	Attachées
Porte	Verrouillée
Fenêtre gauche	Fermée
Voyants d'alarmes	Testés
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR	
Radio / Transpondeur / GPS	OFF
Alternateur / Phare	OFF
Régime au ralenti Essai Coupure magnétos	Effectué
ARRÊT MOTEUR Régime 1200 tr/mn et mixture plein pauvre	
CLEFS ENLEVÉES	
BATTERIE	OFF
Compteur d'heure	Relevé
HEURE BLOC NOTÉE	



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Roulage	
Compas et directionnel	Vérifiés
Indicateur de virage, bille	Vérifiés
Horizon artificiel	Stable

Après alignement	
Directionnel	Recalé au QFU
Transpondeur	ALT
Batterie/Alternateur/Pompe	ON

Décollage	
Terrain court ou herbe	Volets 25° 2 ^e cran
Régime	≥ 2300 tr/mn
Indicateur de vitesse	Actif
Pas d'alarmes	
Vi Rotation (selon)	41-65 kt
Vi Pente max	64 kt
Vi Taux optimal	76 kt
Vi Montée en lisse	87 kt

Montée	
300 ft / sol	Volets rentrés Pompe OFF

Descente		
M	Mixture	Plein riche
E	Essence	Réservoir le + plein
G	Gyro	Recalé
A	Altimètre	Au QNH

Vent arrière	
Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Réchauffe Carburateur	ON
Phare si nécessaire	ON
Régime 2000 tr/mn Vi 80 kt	
Vi dans l'arc blanc	Volets sortis 10° 1 ^{er} cran
Message radio	

Etape de base	
Régime -500 tr/mn (1500 tr/mn) Descente -500 ft /mn Vi 80 kt Dernier virage 500 ft / sol	
Volets	25° 2 ^{ème} cran

Finale	
Volets	40° 3 ^{ème} cran
Pompe carburant	Vérifiée ON

Piste dégagée	
Réchauffe Carburateur	OFF
Pompe carburant	OFF
Volets	Rentrés



PROCÉDURES D'URGENCES

Panne moteur	
Vitesse de plané	80 kt
Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Magnétos	BOTH
Atterrissage en campagne	
Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
Balise de détresse	ON
Transpondeur	7700
Ceintures et harnais	Attachés
Porte	Déverrouillée
<i>En finale</i>	
Batterie / Alternateur	OFF
Magnétos	OFF
Mixture	Plein pauvre

Feu moteur en vol

Essence	Fermée
Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur	
Mixture	Plein pauvre
Pompe carburant Alternateur	OFF
Chauffage / Ventilation	Fermés
Vitesse de plané	80 kt
Procédure ATT en campagne	Appliquée

Feu Cabine

Batterie / Alternateur	OFF
Fenêtre gauche ouverte	

DEMARRAGE MOTEUR NOYÉ

Pompe carburant	OFF
Mixture	Plein pauvre
Manette des gaz	Plein gaz
DÉMARRAGE : Dès que le moteur tousse, Mixture plein riche et réduction des gaz	