

CESSNA 172N F-GHOG

Fiche d'exploitation

Ce résumé ne dispense en aucun cas de la lecture attentive du manuel de vol

Moteur			
Marque	LYCOMING	Huile	Type AERO
Type	O-320-H2AD	Quantité	4 mini – 6 maxi US qt
Puissance	160 CV à 2700 tr/mn	Essence	AVGAS 100LL

Autonomie			
Capacité réservoir	43 US Gal / 163 litres	Consommation à 75 %	31,8 litres / heure
Capacité utilisable	40 US Gal / 152 litres	Autonomie 40 US Gal	4 h 00 + 45 mn
Capacité 2 réservoirs	2 x 20 US Gal		

Masses			
Masse maximum	1 043 kg	Charge utile	383,5 kg
Masse à vide	659,5 kg	Masse essence 152 l	109,4 kg
Masse maxi bagages	54 kg	Charge plein complet	274,1 kg

Performances			
Distances décollage et atterrissage – Passage des 15 mètres			
Masse maximum - Piste dure et sèche – Atmosphère standard – Niveau de la mer			
Décollage Volets 10°	372 m	Atterrissage Volets 40°	386 m

Vitesses indiquées Vi en kt		
Vne	Vitesse à ne jamais dépasser	160
Vno	Vitesse maximale en utilisation normale	128
Va	Vitesse de manœuvre, plein débattement des gouvernes	97
Vfe	Vitesse maximale Volets sortis 10°	110
Vfe	Vitesse maximale Volets sortis >10° à 40°	85
Vso	Vitesse de décrochage Volets 40°	41
Vs1	Vitesse de décrochage Volets 10°	44
Vs	Vitesse de décrochage en lisse	47
Vr	Vitesse de rotation Volets 10°	55
Vx	Vitesse de meilleur angle de montée en lisse	60
Vy	Vitesse de meilleur taux de montée en lisse	73
1,45 Vs	Vitesse d'attente en lisse	80
1,45 Vs1	Vitesse d'approche Volets 10°	75
1,3 Vso	Vitesse d'approche finale Volets 40°	65
	Vitesse de croisière à 75 % - 4 000 ft	118
	Composante vent de travers démontrée	15