
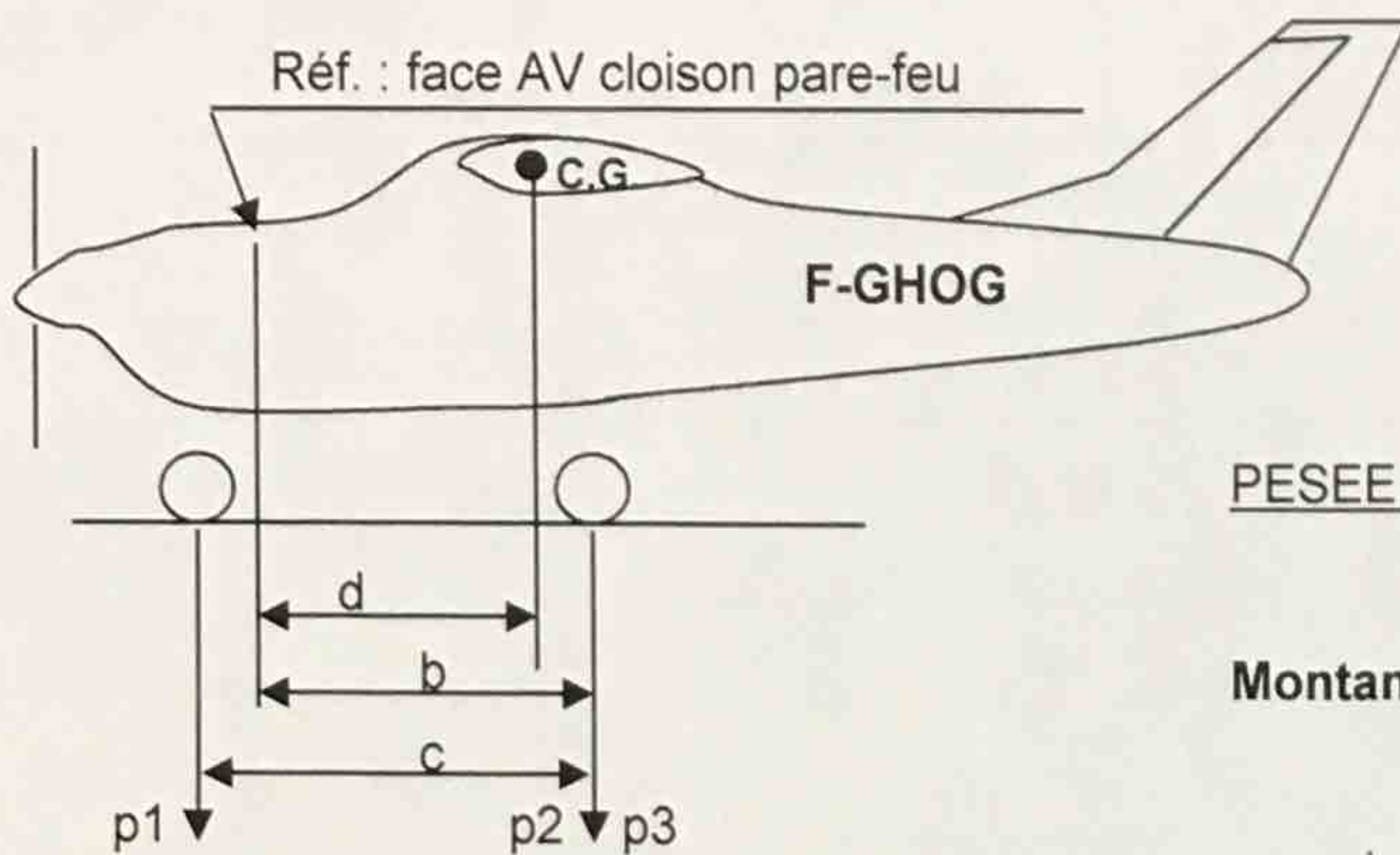


RAPPORT DE PESEE	Appareil type : CESSNA 172 N	Date : 01/06/2017
	Immatriculation : F-GHOG	Lieu : Etampes EAME Signature : 



Balances
Type : DINI ARGEO KD3590 N° : 46011

PESEE SUR ROUES

NOTA : MISE DE NIVEAU
Montant supérieur encadrement de porte

b (en M)= 1,47
c (en M)= 1,65

PESEE EFFECTUEE SUR : ROUES			
	Masse lue (kg)	Tare (kg)	Masse nette (kg)
Point gauche p2	233,5		233,5
Point droit p3	233,1		233,1
Point avant p1	192,9		192,9
Masse à vide p(kg) =			659,5

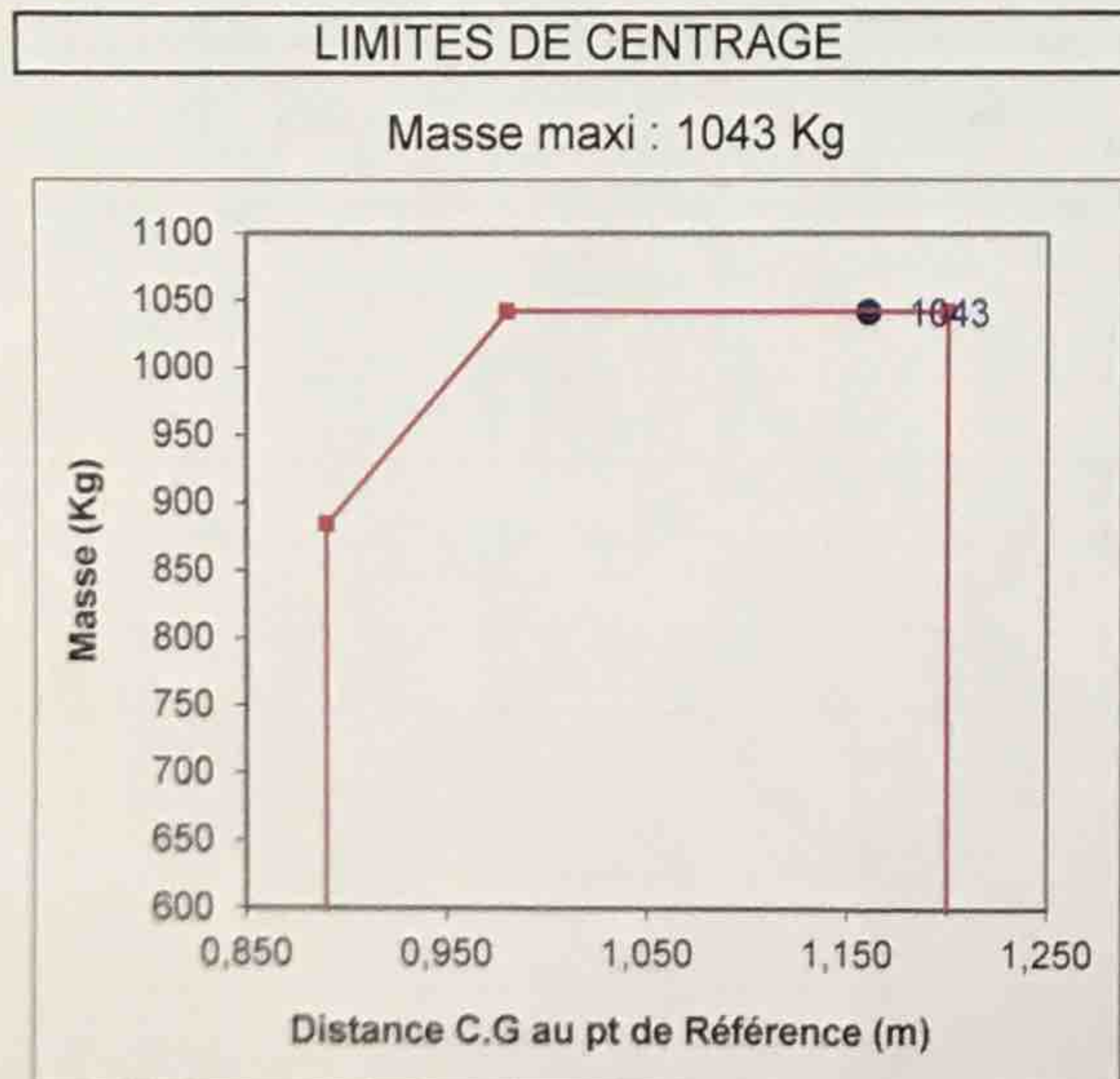
DISTANCE DU C.G. A LA REFERENCE
(avant corrections)

$$d(m) = \frac{b - c \times p1}{p}$$

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	659,500	0,987	651,180
Essence non consommable			0,000
Résultat	659,500	0,987	651,180

LEGENDE

La masse à vide inclue la masse de carburant inutilisable et le plein d'huile



EX. DE CHARGEMENT			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	659,500	0,987	651,180
Pilote(s)	154,000	0,941	144,914
Passagers	154,000	1,850	284,900
Bagages Zone 1	15,000	2,410	36,150
Bagages Zone 2 (23kg max)	10,000	3,120	31,200
Essence (152L max)	50,000	1,220	61,000
Total	1042,500	1,160	1209,344

Pesée précédente (Masse vide en kg) : 660,3
(Date) : 25/04/2012

Fiche de pesée verso

AVION: F-GHOG
Date: 01/06/2017

INVENTAIRE

INVENTAIRE					Corrections éventuelles		
x	o	EQUIPEMENT	MARQUE	TYPE	Qté	Masse	Moment
X		HELICE	MC CAULEY	1C160-CTM-7557	1		
X		DEMARREUR	PRESTOLITE	MHB 4016	1		
X		ALTERNATEUR	FORD	474096	1		
X		BATTERIE	GILL	G242 24V	1		
X		ANEMOMETRE	UNITED INST	EA5174	1		
X		ALTIMETRE	UNITED INST	5934P	1		
X		VARIOMETRE	UNITED INST	7000	1		
X		HORIZON	EDO AIRE	5000B38	1		
X		INDICATEUR DE VIRAGE	EGC	1394T10072	1		
X		DIRECTIONNEL	EDO AIRE	4000C	1		
X		COMPAS A DISTANCE			1		
X		V.H.F.	BENDIX KING	KX155	2		
X		G.P.S	GARMIN	150	1		
X		V.O.R.	BENDIX KING	KX155	2		
	0	V.O.R.					
	0	D.M.E.					
X		I.L.S.	BENDIX KING	KI 209	1		
X		MARKER	BENDIX KING	MKMA 24	1		
X		TRANSPONDEUR	ARC	RT359A	1		
	0	BALISE DE DETRESSE					
X		RADIO-COMPAS	KING	KR85	1		
	0	MICRO - CASQUES					
	0	DEGIVRAGE (PLANS , HELICE) (1)					
	0	RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE					
	0	PILOTE AUTOMATIQUE					
X		SIEGES	CESSNA		2		
X		BANQUETTE	CESSNA		1		
X		CHAUFFAGE CABINE	CESSNA		1		
		DIVERS					

x : Inclus dans la masse à vide.

o : Non utilisé sur l'appareil.

1 : Rayer la mention inutile.

REPUBLIQUE FRANCAISE
MINISTERE DES TRANSPORTS

Direction Générale de l'Aviation Civile
50, rue Henri FARMAN - 75720 PARIS Cedex 15

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Numéro de registre	B22233
Marque de nationalité et d'immatriculation	F-GHOG
Constructeur	REIMS AVIATION
Type, série	CESSNA 172 N CONFORME F 172 N
Numéro de série	172-70189
Aérodrome d'attache	ETAMPES MONDESIR (FRANCE)

NOM DU PROPRIETAIRE :

TEXIER MICHEL
6 RUE DU CLOS MAILLARD
78730 ST ARNOULT EN YVELINES

Il est certifié, par les présentes, que l'aéronef ci-dessus désigné a été dûment inscrit au registre de la République Française, conformément à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale en date du 7-12-1944 et au Code de l'Aviation Civile.

Délivré le 26/11/2001

Le fonctionnaire chargé de
la tenue du registre
d'immatriculation des aéronefs



A retourner au bureau immatriculation
en cas de vente ou de destruction de cet appareil
50, Rue Henri FARMAN
75720 PARIS Cedex 15