

CESSNA 172SP G1000 F-GC BY

Fiche d'exploitation

Ce résumé ne dispense en aucun cas de la lecture attentive du manuel de vol

Moteur			
Marque	Lycoming	Huile	Type AERO
Type	IO-360-L2A	Quantité	6 mini – 8 maxi US qt
Puissance	180 CV	Essence	AVGAS 100LL

Autonomie			
Capacité réservoirs	56 US gal / 211 litres	Consommation à 75 %	40 litres / heure
Capacité utilisable	53 US gal / 200 litres	Autonomie 56 US gal	4 h 15 + 45 mn
Capacité 2 réservoirs	2 x 26,5 US gal		

Masses			
Masse maximum	1 157 kg	Charge utile	361 kg
Masse à vide	796 kg	Masse essence 200 l	144 kg
Masse maxi soute	54 kg	Charge plein complet	217 kg

Performances			
Distances décollage et atterrissage - Passage des 15 mètres			
Masse maximum - Piste dure et sèche – Atmosphère standard – Niveau de la mer			
Décollage Volets 10°	515 m	Atterrissage Volets 30°	412 m

Vitesses indiquées Vi en kt		
Vne	Vitesse à ne jamais dépasser	163
Vno	Vitesse maximale en utilisation normale	129
Va	Vitesse de manœuvre, plein débattement des gouvernes	105
Vfe	Vitesse maximale plein volets	85
Vso	Vitesse de décrochage Volets 30°	40
Vs	Vitesse de décrochage en lisse	48
Vr	Vitesse de rotation Volets 10°	55
Vx	Vitesse de meilleur angle de montée Volets 10°	55
Vy	Vitesse de meilleur taux de montée en lisse	74
1,45 Vs	Vitesse d'attente en lisse	70
1,3 Vso	Vitesse d'approche finale Volets 30°	65
	Vitesse de croisière à 75 % - 2 000 ft	116
	Composante vent de travers démontrée	15