

ROBIN HR200 F-GSRZ

Fiche d'exploitation

Ce résumé ne dispense en aucun cas de la lecture attentive du manuel de vol

Moteur			
Marque	Lycoming	Huile	Type AERO
Type	O-235-L2A	Quantité	4 mini – 6 maxi US qt
Puissance	118 CV à 2800 tr/mn	Essence	AVGAS 100LL

Autonomie			
Capacité réservoir	120 litres	Consommation à 75 %	25 litres / heure
Capacité utilisable	112 litres	Autonomie 120 litres	3 h 45 + 45 mn

Masses			
Masse maximum	780 kg	Charge utile	223,3 kg
Masse à vide	556,7 kg	Masse essence 120 l	86,4 kg
Masse maxi bagages	35 kg	Charge plein complet	136,9 kg

Performances			
Distances décollage et atterrissage - Passage des 15 mètres			
Masse maximum - Piste dure et sèche – Atmosphère standard – Niveau de la mer			
Décollage Volets 10°	580 m	Atterrissage Volets 20°	460 m

Vitesses indiquées Vi en kt		
Vne	Vitesse à ne jamais dépasser	160
Vno	Vitesse maximale d'utilisation normale	131
Va	Vitesse maximale de manœuvre, plein débattement des gouvernes	131
Vfe	Vitesse maximale Volets sortis	96
Vso	Vitesse de décrochage Volets 20°	52
Vs1	Vitesse de décrochage Volets 10°	55
Vs	Vitesse de décrochage en lisse	60
Vr	Vitesse de rotation Volets 10°	55
Vx	Vitesse de meilleur angle de montée Volets 10°	65
Vy	Vitesse de meilleur taux de montée en lisse	75
1,45 Vs	Vitesse d'attente en lisse	85
1,45 Vs1	Vitesse d'attente Volets 10°	80
1,3 Vso	Vitesse d'approche finale Volets 20°	70
	Vitesse de croisière à 75 % - 2 000 ft	90
	Composante vent de travers démontrée	18