

PA28 181 Archer II F-GCJK

Fiche d'exploitation

Ce résumé ne dispense en aucun cas de la lecture attentive du manuel de vol

Moteur			
Marque	Lycoming	Huile	Type AERO
Type	O-360-A4M	Quantité	5 mini – 8 maxi US qt
Puissance	180 CV à 2700 tr/mn	Essence	AVGAS 100LL

Autonomie			
Capacité réservoirs	189 litres	Consommation à 75 %	40 litres / heure
Capacité utilisable	182 litres	Autonomie 189 litres	3 h 45 + 45 mn
Capacité « languette »	2 x 64 litres	Autonomie 2 x 64 litres	2 h 20 + 45 mn

Masses			
Masse maximum	1 157 kg	Charge utile	435 kg
Masse à vide	722 kg	Masse essence 189 l	136 kg
Masse maxi soute	91 kg	Charge plein complet	299 kg

Performances			
Distances décollage et atterrissage - Passage des 15 mètres			
Masse maximum - Piste dure et sèche – Atmosphère standard – Niveau de la mer			
Décollage Volets 25°	540 m	Atterrissage Volets 40°	430 m

Vitesses indiquées Vi en kt		
Vne	Vitesse à ne jamais dépasser	154
Vno	Vitesse maximale en utilisation normale	125
Va	Vitesse de manœuvre, plein débattement des gouvernes	113
Vfe	Vitesse maximale plein volets	102
Vso	Vitesse de décrochage Volets 40°	49
Vs1	Vitesse de décrochage Volets 25°	50
Vs	Vitesse de décrochage en lisse	54
Vr	Vitesse de rotation Volets 10°	55
Vx	Vitesse de meilleur angle de montée Volets 10°	65
Vy	Vitesse de meilleur taux de montée en lisse	76
1,45 Vs	Vitesse d'attente en lisse	80
1,45 Vs1	Vitesse d'attente Volets 25°	75
1,3 Vso	Vitesse d'approche finale Volets 40°	65
	Vitesse de croisière à 75 % - 2 000 ft	125
	Composante vent de travers démontrée	17