

Cercle aéronautique du SGAC

☎ 01 30 45 07 59

✉ operations@casgac.com

Président : 06 09 68 51 04

Chef pilote : 06 66 79 61 50

Correspondant sécurité : 06 51 21 58 17



CHECK-LIST C172N F-GHOG

Créée le 1 décembre 2018
Checklist C172N V.1

AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

Les anomalies sur le carnet de route

AVANT de BOUGER L'AVION et de MONTER A BORD

Clefs	Vérifiées et retirées
BATTERIE	OFF
Purges (3)	Faites

PRÉVOL	
Intérieure	
Documents	A bord
Barre de tractage	Retirée
Bagages	Arrimés
Blocage commandes	Enlevé
Commandes de vol	Essayées
<i>Champ d'hélice dégagé ?</i> BATTERIE	ON
Disjoncteurs	Enclenchés
Carburant	Vérifié sur le carnet de route
Jauges carburant	Vérifiées
Radio	Vérifiée
Volets	Sortis
Phare et feux	Vérifiés
BATTERIE	OFF
Verrière	Propre
Téléphones	Coupés

PRÉVOL	
Extérieure	
Purge 3 points	Effectuée
Etat du fuselage GAUCHE	Vérifié
Antennes	Vérifiées
Porte de soute	Verrouillée
Etat de l'empennage, attaches, débattement	Vérifiés
Etat de la dérive, attaches, débattement	Vérifiés
Etat du fuselage DROIT	Vérifié
Volet : jeux, logement et attache	Vérifié
Aileron : débattement et attache	Vérifié
Bord d'attaque	Vérifié
Niveau essence (avec jauge manuelle)	Vérifié
Train principal	Vérifié
Niveau huile	Vérifié 4 mini
Fixations capot	Vérifiée
Hélice	Vérifiée
Entrées d'air	Vérifiées
Train avant	Vérifié
Prise Pitot non obstruée	Vérifiée
Niveau essence (avec jauge manuelle)	Vérifié
Mise à l'air libre réservoir	Vérifiée
Bord d'attaque	Vérifié
Aileron : débattement et attache	Vérifié
Volet : jeux, logement et attache	Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE	
Briefing passager : ceintures, portes, téléphones	
Cache Pitot et Mise à l'air libre réservoir	Vues dans habitacle
Barre de tractage	Retirée
Sièges, Ceintures	Réglés
Frein de parc	Serré
Compteur d'heures	Relevé
Aérateurs et chauffage	Fermés
Servitudes électriques	OFF
Champ d'hélice dégagé ? BATTERIE	ON
Radio	ON
Fréquences utiles	Affichées
ATIS (si disponible)	Écouté
Radio	OFF
Altimètre	Réglé
Erreur barométrique	Notée
Heure de coucher du soleil	Vérifiée
Heure de fin d'autonomie	Notée

MISE EN ROUTE	
Sélecteur carburant	BOTH
Feu anticollision	ON
Réchauffage carburateur	OFF
Mixture	Plein Riche
Clefs	En place
Manette des gaz	½ cm
MOTEUR FROID Injection	2 à 6
MOTEUR CHAUD Pas d'injection	0
PERSONNE DEVANT PIEDS SUR LES FREINS MANCHE ARRIERE DÉMARRAGE	

APRÈS MISE EN ROUTE	
Pression d'huile	Dans le vert
Régime	1000 tr/min
Alternateur	ON
Charge électrique	Vérifiée
Avionique PWR	ON
Radio/Nav	Réglés
Transpondeur	ALT 7000
Directionnel	Recalé
Horizon artificiel	Réglé
Volets	Rentrés
Landing et nav lights	De nuit
Essais des freins	1500 tr/min
MESSAGE RADIO	
HEURE BLOC NOTEE	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arc Vert
Régime	1700 tr/min
Dépression Gyro	Dans le vert
ESSAI MAGNETOS -125 tr/min maxi sur chaque magnéto Ecart maxi 50 tr/min entre les deux	
ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime approx. -100 tr/min	
Essai ralenti	600/700 tr/min
Régime	1000 tr/min

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffe Carburateur	OFF
Sélecteur carburant	BOTH
Compensateur	Décollage
Volets	10° vérifiés
Batterie	ON
Alternateur	ON
Landing light	ON
Transpondeur	ALT+code
Harnais	Verrouillés
Portes	Verrouillées
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR	
Message radio	Effectué
Radio / Transpondeur	OFF
Avionique PWR	OFF
Phare	OFF
Alternateur	OFF
Régime au ralenti Essai Coupure magnétos	Effectué
ARRÊT MOTEUR Régime 1200 tr/mn et mixture plein pauvre	
Clés	Enlevées
Batterie	OFF
Compteur d'heures	Relevé
Heure bloc	Notée
Sélecteur carburant	RIGHT
Blocage des commandes	En place



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Roulage	
Directionnel	Vérifié
Bille, indicateur de virage	Vérifiés
Horizon artificiel	Stable

Après alignement	
Directionnel	Recalé au QFU
Transpondeur	ALT
Batterie / Alternateur	ON

Décollage	
Régime	≥ 2300 tr/min
Indicateur de vitesse	Actif
Pas d'alarme	
Vi Rotation	55 kt
Vi pente max en lisse	60 kt
Vi Montée en lisse	73 kt

Montée	
300 ft / sol	Volets rentrés Phare OFF

Descente		
M	Mixture	Plein riche
E	Essence	Sélecteur sur BOTH
G	Gyro	Recalé
A	Altimètre	Réglé au QNH

Vent arrière	
Mixture	Plein riche
Landing light	ON
Réchauffe carburateur	ON
Régime 2000 tr/min Vi 75 kt	
Vi dans l'arc blanc	Volets sortis 10°
Message radio	Effectué

Etape de base	
Régime 1800 tr/min Descente - 500 ft/min Vi 75 kt	
Volets	20°

Finale	
Volets	40°
Landing light	ON

Piste dégagée	
Réchauffe carburateur	OFF
Volets	Rentrés
Landing light	OFF
Compensateur	Neutre



PROCÉDURES D'URGENCE

Panne moteur	
Vitesse de plané	75 kt
Sélecteur carburant	Both
Magnétos	Both
Redémarrage	Tenté
Atterrissage en campagne	
Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
ELT	ON
Transpondeur	7700
Ceintures et harnais	Attachés
Portes	Déverrouillées
<u>En finale</u>	
BATTERIE / ALT	OFF
Magnétos	OFF
Sélecteur carburant	OFF

Feu moteur en vol	
Sélecteur carburant	OFF
Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur	
BATTERIE / ALT	OFF
Chauffage / Ventilation	Fermés
Vitesse de plané	75 kt
Procédure ATT en campagne	Effectuée

Feu Cabine	
BATTERIE / ALT	OFF
Fenêtre latérale	Ouverte

DÉMARRAGE MOTEUR NOYÉ	
Mixture	Plein pauvre
Manette des gaz	Plein gaz
DÉMARRAGE : Dès que le moteur tousse, réduire les gaz à 1000 - 1200 tr/min	

... / ...