

Cercle aéronautique du SGAC

☎ 01 30 45 07 59

✉ operations@casgac.com

Président : 06 09 68 51 04

Chef pilote : 06 66 79 61 50

Correspondant sécurité : 06 51 21 58 17



CHECK-LIST

SPORTSTAR

Créée le 1 décembre 2018

Checklist SPORTSTAR

V.1

AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

Les anomalies sur le carnet de route

AVANT de BOUGER L'AVION et de MONTER A BORD

Clefs	Vérifiées et retirées
Master SWITCH	OFF
Purge	Faite

PRÉVOL Intérieure	
Documents	A bord
Bagages	Arrimés
Verrière	Propre
Commandes de vol	Essayées
<i>Champ d'hélice dégagé ?</i> Master SWITCH	ON
Disjoncteurs	Enclenchés
Tension batterie	Vérifiée
Carburant	Vérifié sur carnet de route
Jauge carburant	Vérifiée
Avionics + IC	ON
Radio	Vérifiée
Volets	Sortis, vérifiés, rentrés
Landing et nav lights	Vérifiés
Avionics + IC	OFF
Master SWITCH	OFF
Verrière	Propre
Téléphones	Coupés

PRÉVOL Extérieure	
Volets : état, fixation, débattement	Vérifiés
Saumon : état, fixation strobes/nav	Vérifiés
Extrados, bord d'attaque	Vérifiés
Prise Pitot : état, fixation, propreté	Vérifiés
Train avant : jambe, roue, pneu	Vérifiés
Hélice et cône : état	Vérifiés
<i>Premier vol de la journée :</i> Huile (3 rots), liquide de refroidissement	Vérifiés
<i>Premier vol de la journée :</i> Purge	Effectuée
Capot moteur : état et fermetures	Vérifiés
Extrados, bord d'attaque	Vérifiés
Saumon : état, fixation strobes/nav	Vérifiés
Trim : état, fixation	Vérifiés
Volets : état, fixation, débattement	Vérifiés
Train principal : jambe, roue, carénage, freins, pneu	Vérifiés
Fuselage : état, propreté	Vérifiés
Antennes	Fixation
Profondeur : état, fixation, jeu, butées	Vérifiés
Trim : état, fixation	Vérifiés
Antitab : état, fixation	Vérifiés
Dérive : état, fixation, jeu, butées	Vérifiés
Fuselage : état, propreté	Vérifiés
Train principal : jambe, roue, carénage, freins, pneu	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE	
Cache Pitot	Vue dans habitacle
Barre de tractage	Retirée
Palonniers, Ceintures	Réglés
Verrière	Selon
Frein de parc	Serré
Aérateurs et chauffage	Fermés
Servitudes électriques	OFF
<i>Champ d'hélice dégagé ?</i> Master SWITCH	ON
Avionics + IC	ON
Compteur d'heures HOBBS sur PFD	Relevé
Fréquences utiles	Affichées
ATIS (si disponible)	Ecouté
Avionics + IC	OFF
Altimètre	Réglé
Heure de coucher du soleil	Vérifiée
Heure de fin d'autonomie	Notée

MISE EN ROUTE	
Feu anticollision BEACONS	ON
Fuel selector	LEFT
Réchauffe carburateur	OFF
Clefs	En place
<i>Moteur froid : choke</i> Manette des gaz	Tiré Ralenti
<i>Moteur chaud : choke</i> Manette des gaz	Poussé 1 cm
Pompe carburant	ON
PERSONNE DEVANT PIEDS SUR LES FREINS MANCHE ARRIERE DÉMARRAGE	

APRÈS MISE EN ROUTE	
Pression d'huile	Dans le vert
Moteur froid :	2000 tr pendant 2 min puis 2500 tr Stabilisées Repoussé
<ul style="list-style-type: none"> • Gaz • Températures • Choke 	
Moteur chaud :	
<ul style="list-style-type: none"> • Gaz 	2300 - 2500 tr
GEN	ON
Aux GEN	ON
Avionics + IC	ON
Pompe carburant	OFF
Pression d'essence	Vérifiée
Altimètres	Réglés
Erreur barométrique	Notée
Cap départ	Affiché
Altitude départ	Affichée
Transpondeur	ALT 7000
Landing et nav lights	De nuit
Essais des freins	3000 tr/min
MESSAGE RADIO	
HEURE BLOC NOTEE	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Essence sur le plus plein	Ouverte
Instruments moteur	Arc Vert
Régime	4000 tr/min
ESSAI MAGNETOS -300 tr/min maxi sur chaque magnéto Ecart maxi 120 tr/min entre les deux	
ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime approx. -50 tr/min	
Régime	2000 tr/min

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Réchauffe Carburateur	OFF
Compensateur	Neutre
Volets + Voyant	15° vérifiés
Master SWITCH	ON
GEN	ON
Aux GEN	ON
Pompe	ON
Landing light	ON
Transpondeur	ALT + Code
Harnais	Verrouillés
Verrière	Verrouillée
Voyant CANOPY	Closed
Goupille Parachute	Retirée
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR	
Gaz	Ralenti
Températures	Stabilisées
Message radio	Effectué
Magnétos	OFF
Landing et nav lights	OFF
Compteur d'heures HOBBS sur PFD	Relevé
GEN	OFF
Aux GEN	OFF
Master SWITCH	OFF
Clés	Enlevées
HEURE BLOC NOTEE	



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Roulage	
Directionnel	Vérifié
Bille, indicateur de virage	Vérifiés
Horizon artificiel	Stable

Après alignement	
Directionnel	Vérifié au QFU
Transpondeur	ALT
Masters SWITCH/GEN/Pompe	ON

Décollage	
Régime	5000 tr/min
Indicateur de vitesse	Actif
Pas d'alarme	
Vi Rotation	45 kt
Vi pente max volets 15°	48 kt
Vi Montée volets 15°	57 kt
Vi Montée en lisse	65 kt

Montée	
300 ft / sol	Volets rentrés Pompe OFF Phare OFF

Descente		
E	Essence	Réservoir le + plein
A	Altimètre	Au QNH

Vent arrière	
Pompe carburant	ON
Landing light	ON
Réchauffe carburateur	ON
Régime 3800 tr/min Vi 70 kt	
Vi dans l'arc blanc	Volets sortis 15°
Message radio	Effectué

Etape de base	
Régime 3000 tr/min Descente -500 ft/min Vi 65 kt	
Volets	Volets sortis 30°

Finale	
Volets	Vérifiés sortis
Pompe carburant	Vérifiée ON

Piste dégagée	
Réchauffe carburateur	OFF
Pompe carburant	OFF
Volets	Rentrés
Landing light	OFF



PROCÉDURES D'URGENCE

Panne moteur	
Vitesse de plané	65 kt
Pompe carburant	ON
Magnétos	Both
Redémarrage	Tenté
Atterrissage en campagne	
Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
ELT	ON
Transpondeur	7700
Ceintures et harnais	Attachés
Verrière	Déverrouillée
<u>En finale</u>	
Masters SWITCH/GEN	OFF
Magnétos	OFF
Fuel selector	OFF

... / ...

Feu moteur en vol	
Fuel selector	OFF
Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur	
Master SWITCH/GEN Pompe Carburant	OFF
Chauffage / Ventilation	Fermés
Vitesse de plané	65 kt
Procédure ATT en campagne	Effectuée

Feu Cabine	
Masters SWITCH/GEN	OFF

DÉMARRAGE MOTEUR NOYÉ	
Pompe carburant	OFF
Manette des gaz	Plein gaz
DÉMARRAGE : Dès que le moteur tousse, réduire les gaz à 2300-2500 tr/min	