

Cercle aéronautique du SGAC

☎ 01 30 45 07 59

✉ operations@casgac.com

Président : 06 09 68 51 04

Correspondant sécurité : 06 51 21 58 17



CHECK-LIST

SPORTSTAR

Créée le 1^{er} décembre 2018

Checklist SPORTSTAR

V.3 du 1^{er} juin 2019

+

AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

Les anomalies sur le carnet de route

AVANT de BOUGER L'AVION et de MONTER A BORD

| Clefs | Vérifiées et retirées |
|---------------|-----------------------|
| Master SWITCH | OFF |
| Purge | Faite |

| PRÉVOL Intérieure | |
|---|-----------------------------|
| Documents | A bord |
| Bagages | Arrimés |
| Verrière | Propre |
| Commandes de vol | Essayées |
| <i>Champ d'hélice dégagé ?</i> Master SWITCH | ON |
| Disjoncteurs | Enclenchés |
| Tension batterie | Vérifiée |
| Carburant | Vérifié sur carnet de route |
| Jauge carburant | Vérifiée |
| Avionics + IC | ON |
| Radio | Vérifiée |
| Volets | Sortis, vérifiés, rentrés |
| Landing et nav lights | Vérifiés |
| Avionics + IC | OFF |
| Master SWITCH | OFF |
| Verrière | Propre |
| Téléphones | Coupés |

| PRÉVOL Extérieure | |
|--|----------|
| Fuselage G : état, propreté | Vérifiés |
| Antennes | Fixation |
| Profondeur : état, fixation, jeu, butées | Vérifiés |
| Dérive : état, fixation, jeu, butées | Vérifiés |
| Fuselage D : état, propreté | Vérifiés |
| Volets : état, fixation, débattement | Vérifiés |
| Ailerons : débattement et attaches | Vérifiés |
| Saumon : état, fixation strobes/nav | Vérifiés |
| Extradados, bord d'attaque | Vérifiés |
| Réservoir Droit | Vérifiés |
| Train principal : jambe, roue, carénage, freins, pneu | Vérifiés |
| Hélice et cône : état | Vérifiés |
| <i>Premier vol de la journée :</i> Huile (3 rots), liquide de refroidissement | Vérifiés |
| Capot moteur : état et fermetures | Vérifiés |
| Train avant : jambe, roue, pneu | Vérifiés |
| Extradados, bord d'attaque | Vérifiés |
| Train principal : jambe, roue, carénage, freins, pneu | Vérifiés |
| Réservoir Gauche | Vérifiés |
| Prise Pitot : état, fixation, propreté | Vérifiés |
| Saumon : état, fixation strobes/nav | Vérifiés |
| Ailerons : débattement et attaches | Vérifiés |
| Volets : état, fixation, débattement | Vérifiés |

| AVANT MISE EN ROUTE | |
|---|--------------------|
| Cache Pitot | Vue dans habitacle |
| Barre de tractage | Retirée |
| Palonniers, Ceintures | Réglés |
| Verrière | Selon |
| Frein de parc | Serré |
| Aérateurs et chauffage | Fermés |
| Servitudes électriques | OFF |
| <i>Champ d'hélice dégagé ?</i> Master SWITCH | ON |
| Avionics + IC | ON |
| Compteur d'heures HOBBS sur PFD | Relevé |
| Fréquences utiles | Affichées |
| ATIS (si disponible) | Ecouté |
| Avionics + IC | OFF |
| Altimètre | Réglé |
| Heure de coucher du soleil | Vérifiée |
| Heure de fin d'autonomie | Notée |

| MISE EN ROUTE | |
|--|----------------|
| Feu anticollision BEACONS | ON |
| Fuel selector | LEFT |
| Réchauffe carburateur | OFF |
| Clefs | En place |
| <i>Moteur froid : choke</i> <i>Moteur chaud : choke</i> | Tiré Poussé |
| Manette des gaz | Ralenti |
| Pompe carburant | ON |
| PERSONNE DEVANT PIEDS SUR LES FREINS MANCHE ARRIERE DÉMARRAGE | |

| APRÈS MISE EN ROUTE | |
|--|--|
| Pression d'huile | Dans le vert |
| Moteur froid : | 2000 tr pendant 2 min puis 2500 tr Stabilisées Repoussé |
| <ul style="list-style-type: none"> • Gaz • Températures • Choke | |
| Moteur chaud : | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Gaz | 2300 - 2500 tr |
| GEN | ON |
| Aux GEN | ON |
| Avionics + IC | ON |
| Pompe carburant | OFF |
| Pression d'essence | Vérifiée |
| Altimètres | Réglés |
| Erreur barométrique | Notée |
| Cap départ | Affiché |
| Altitude départ | Affichée |
| Transpondeur | ALT 7000 |
| Landing et nav lights | De nuit |
| Essais des freins | 3000 tr/min |
| MESSAGE RADIO | |
| HEURE BLOC NOTEE | |

| POINT FIXE | |
|--|--------------------|
| Frein de parc | Serré |
| Essence sur le plus plein | Ouverte |
| Instruments moteur | Arc Vert |
| Régime | 4000 tr/min |
| ESSAI MAGNETOS -300 tr/min maxi sur chaque magnéto Ecart maxi 120 tr/min entre les deux | |
| ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime approx. -50 tr/min | |
| ESSAI RALENTI | |
| Régime | 2000 tr/min |

| AVANT DÉCOLLAGE | |
|---------------------------------|---------------------|
| Commandes | Libres |
| Magnétos | BOTH |
| Réchauffe Carburateur | OFF |
| Compensateur | Neutre |
| Volets + Voyant | 15° vérifiés |
| Master SWITCH | ON |
| GEN | ON |
| Aux GEN | ON |
| Pompe | ON |
| Landing light | ON |
| Transpondeur | ALT + Code |
| Harnais | Verrouillés |
| Verrière | Verrouillée |
| Voyant CANOPY | Closed |
| Goupille Parachute | Retirée |
| BRIEFING AVANT DECOLLAGE | |
| MESSAGE RADIO | |

| ARRÊT MOTEUR | |
|--|--------------------|
| Gaz | Ralenti |
| Températures | Stabilisées |
| Message radio | Effectué |
| Magnétos | OFF |
| Landing et nav lights | OFF |
| Compteur d'heures HOBBS sur PFD | Relevé |
| GEN | OFF |
| Aux GEN | OFF |
| Avionics + IC | OFF |
| Master SWITCH | OFF |
| Clés | Enlevées |
| HEURE BLOC NOTEE | |
| Goupille Parachute | En place |



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

| Roulage | |
|-----------------------------|----------|
| Directionnel | Vérifié |
| Bille, indicateur de virage | Vérifiés |
| Horizon artificiel | Stable |

| Après alignement | |
|--------------------------|----------------|
| Directionnel | Vérifié au QFU |
| Transpondeur | ALT |
| Masters SWITCH/GEN/Pompe | ON |

| Décollage | |
|-------------------------|-------------|
| Régime | 5000 tr/min |
| Indicateur de vitesse | Actif |
| Pas d'alarme | |
| Vi Rotation | 45 kt |
| Vi pente max volets 15° | 48 kt |
| Vi Montée volets 15° | 57 kt |
| Vi Montée en lisse | 65 kt |

| Montée | |
|---------------|--|
| 300 ft / sol | Volets rentrés Pompe OFF Phare OFF |

| Descente | | |
|-----------------|-----------|----------------------|
| E | Essence | Réservoir le + plein |
| A | Altimètre | Au QNH |

| Vent arrière | |
|--------------------------------|-------------------|
| Pompe carburant | ON |
| Landing light | ON |
| Réchauffe carburateur | ON |
| Régime 3800 tr/min Vi 70 kt | |
| Vi dans l'arc blanc | Volets sortis 15° |
| Message radio | Effectué |

| Etape de base | |
|--|-------------------|
| Régime 3000 tr/min Descente -500 ft/min Vi 65 kt | |
| Volets | Volets sortis 30° |

| Finale | |
|-----------------|-----------------|
| Volets | Vérifiés sortis |
| Pompe carburant | Vérifiée ON |

| Piste dégagée | |
|-----------------------|----------|
| Réchauffe carburateur | OFF |
| Pompe carburant | OFF |
| Volets | Rentrés |
| Landing light | OFF |
| Goupille Parachute | En place |



PROCÉDURES D'URGENCE

| Panne moteur | |
|--|---------------|
| Vitesse de plané | 65 kt |
| Pompe carburant | ON |
| Magnétos | Both |
| Redémarrage | Tenté |
| Atterrissage en campagne | |
| Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative | |
| ELT | ON |
| Transpondeur | 7700 |
| Ceintures et harnais | Attachés |
| Verrière | Déverrouillée |
| <u>En finale</u> | |
| Masters SWITCH/GEN | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Fuel selector | OFF |

... / ...

| Feu moteur en vol | |
|--------------------------------------|-----------|
| Fuel selector | OFF |
| Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur | |
| Master SWITCH/GEN Pompe Carburant | OFF |
| Chauffage / Ventilation | Fermés |
| Vitesse de plané | 65 kt |
| Procédure ATT en campagne | Effectuée |

| Feu Cabine | |
|--------------------|-----|
| Masters SWITCH/GEN | OFF |

| DÉMARRAGE MOTEUR NOYÉ | |
|--|-----------|
| Pompe carburant | OFF |
| Manette des gaz | Plein gaz |
| DÉMARRAGE : Dès que le moteur tousse, réduire les gaz à 2300-2500 tr/min | |